

**OXSA**

MARKKINOIDEN JÄREIN LUMILINKO AMMATTIKÄYTTÖÖN!

Esitteen kuvat luonnoskuvia.
Värit sekä tarroitus voivat poiketa
lopullisesta tuotteesta.



OXSA SNOW 250 EVO

Suomessa valmistettu ja Suomen talveen suunniteltu.

OXSA SNOW -perheen järeimmän, **SNOW 250 EVO**:n suunnittelun lähtökohtana, on ollut sen soveltuvuus raskaaseen urakointikäyttöön. SNOW 250 EVO linko soveltuu myös niille, jotka tarvitsevat kokoonsa nähden näppärää, 15-30 cm normaalia lyhyempää ja tehokasta linkoa, jonka **työleveys lisäsiivillä voidaan kasvattaa jopa 370 senttimetriin!**

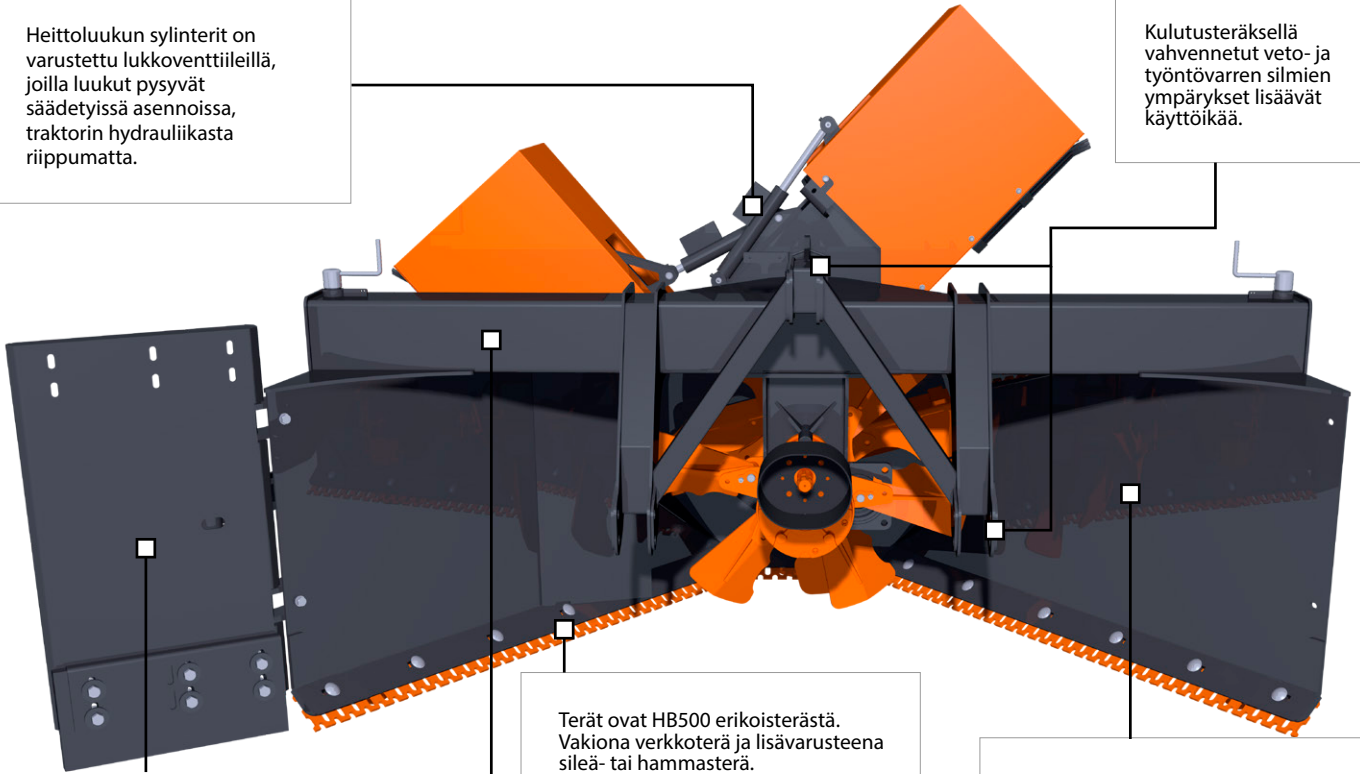
EVO:n innovatiivinen rakenne eroaa markkinoilla olevista kilpailijoista merkittävästi sen 15-30 cm lyhyemmän rungon sekä edestä taakse täysin avopohjaisella, energiatehokkaalla kammiollaan. EVO:n nerokas heittokammion rakenne mahdollistaa lumen pääsyn lähelle heittokammion keskipistettä, jossa kammion virtausominaisuudet ovat optimaaliset. Tällä uudella rakenteella, saavutetaan perinteiseen suljettuun kammioon verrattuna useita selkeitä etuja. Näitä etuja ovat mm.: linko on keveämpi vetää (polttoaineen säästö 15-20%), mahdollisuus huomattavasti korkeampaan työnopeuteen sekä helppo huoltavuus. Myös avonaisen pohjan ansiosta, roottorin sammuttamisen yhteydessä lingon perän kohdalle jäävät lumikasat ovat nyt historiaa. Rakenteensa vuoksi sitä on myös lähes mahdotonta saada tukkoon. Kammion että roottorin suunnittelussa on huomioitu myös märän, nuoskalumen aiheuttamat haasteet, joista saadun testipalautteen pohjalta voidaankin sanoa, että **OXSA Snow 250 EVO toimii hyvin myös suojakelissä.**

Kuten kaikkien SNOW-perheen linkojen rakenteet, on myös **SNOW 250 EVO** tehty kestäväksi raskasta vaativissakin olosuhteissa. Tämän takia kaikki lingon osat mitoitetaan hieman "yli" ja kestävyyttä tarvitsevilla runkorakenteissa käytetään **S355 rakenneterästä**, sekä koville kulutuksille alttiissa osissa, kuten terissä, **HB500 erikoisterästä**. Näin varmistamme käyttäjiltään mahdollisimman pitkiä ja rakenteeltaan kestäviä, laadukkaita tuotteita, jotka palvelevat omistajansa mahdollisimman pitkään.

OXSA SNOW 250 EVO:a on saatavana kahdella heittoluukulla tai yhdellä heittotorvella (ONE) varustettuna.

Heittoluukun sylinterit on varustettu lukkoventtiileillä, joilla luukut pysyvät säädetyissä asennoissa, traktorin hydraulikasta riippumatta.

Kulutusteräksellä vahvennetut veto- ja työntövarren silmien ympärykset lisäävät käyttöikää.



SNOW 250 EVO:n työleveys voidaan leventää pulttikiinnitteisillä, lisävarusteena saatavilla lisäsiivillä 370 senttimetriin. Lisätietoa tekniset tiedot - kohdasta.

Terät ovat HB500 erikoisterästä. Vakiona verkkoterä ja lisävarusteena sileä- tai hammasterä.

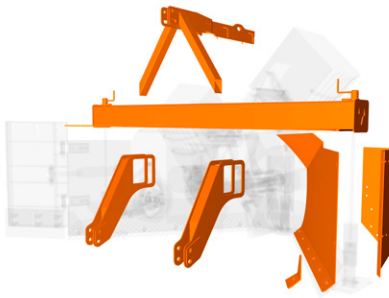
Takateränä toimii verkkoterä, joka on sijoitettu lähes pystyasentoon, tehokkuuden maksimoimiseksi.

Pulverimaalattu pinta on liukas ja kulutusta kestävä.

Luukun suojukset ovat helposti irrotettavissa.

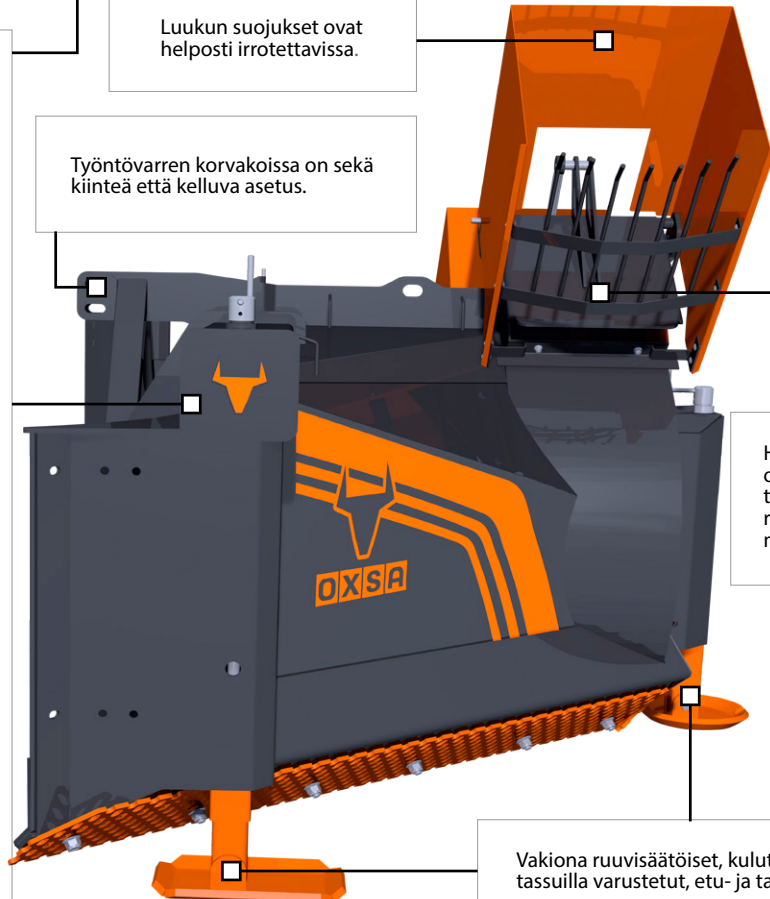
Rungon yläpalkki on putkea, jonka ympäri veto- ja työntövarret kiinnittyvät kokonaan. Kokonaan ympärikiinnitetyt varret takaavat paremman ja lujemman vetolujuuden, kovemmassakin menossa.

Työntövarren korvakoissa on sekä kiinteä että kelluva asetus.



Vetopisteet on mitoitettu siten, että linko jää riittävän kauas traktorista myös isorenkaisilla koneilla.

Heittoaukon koko on optimoitu tehokkaan roottorin mukaiseksi.



Vakiona ruuvisäätoiset, kulutusteräksisillä tassuilla varustetut, etu- ja takajalakset.

OXSA SNOW 250 EVO - ROOTTORI JA KITA

6-lapainen syöttösiivikko on laakeroitu roottoriin. Jokaisella syöttösiivikellä on murtopultti ja rasvausmahdollisuus. Kun syöttösiipi on lukittu roottoriin murtopultilla, syöttösiivet eivät pääse aiheuttamaan ääntä.

V.O.-akselina toimii 1 3/4" 6-urainen akseli.

Roottorin akseli on 80mm umpiakselia.

Roottori on laakeroitu edestä 70mm ja takaa 75mm laakeriyksiköillä.

Laakereiden rasvaaminen on helppoa.

4-lapainen heittosiivikko on valmistettu HB500 erikoisteräksestä. Heittosiipeen voidaan asentaa 16mm murtopultti. Heittosiipi on laakeroitu vaihdettavilla laakeriheloilla roottoriin sekä heittosiivikon laakeroinnissa on rasvausmahdollisuus. Heittosiipi pyörii murtopultin välityksellä jatkuvasti roottorin mukana. Tämä ei aiheuta käynnistysvaiheessa ääntä, seikka jota arvostetaan taajamissa aamuyön pimeinä tunteina.

SNOW 250 EVO:n koko roottori avonainen. Tästä johtuen, linko on kevyempi vetää ja sen tehontarve on pienempi.

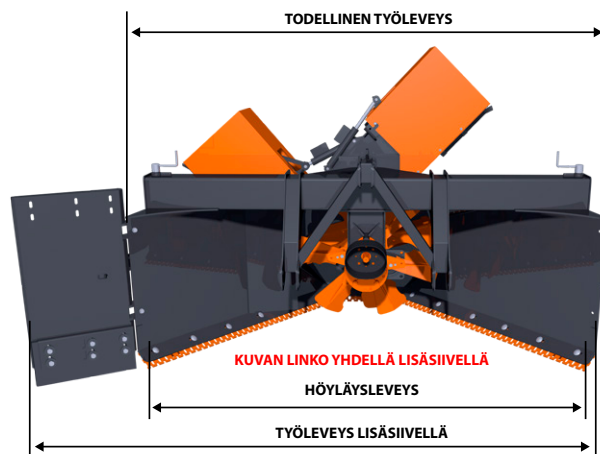
Kammion korkeus edestä ja heittosiivikon halkaisija 85cm joten linko menee hyvin myös paksussa lumikerroksessa.

SNOW 250 EVO:n kammiossa, lumen ei tarvitse nousta siivikolle, vaan se pääsee niille mahdollisimman läheltä heittokammion keskipistettä. Tämä lisää työnopeutta sekä säästää polttoainetta.

OXSA 250 EVO:n etuina perinteiseen malliin ovat mm.: kevyempi vetää (polttoainesäästö 15-20%), korkeampi työnopeus, helppo huoltavuus sekä rakenteen tuoma ominaisuus: puhdas ura kertavedolla.

OXSA SNOW 250 EVO - LISÄVARUSTEET

- Hydraulinen vallileikkuri vasemmalle puolelle
- Hydraulinen vallileikkuri oikealle puolelle
- Vallileikkurin kumiterä. Lisää työlevyettä max 60cm.
- Etu- ja takajalaksen karhennin, joilla estetään jalasten aiheuttama liukkaus
- Sileäterä
- Hammasterä
- Alennusvaihe 1000rpm ulosotolle
- Etupyörät



OXSA SNOW 250 - TEKNISET TIEDOT

	SNOW 250 EVO	SNOW 250 EVO ONE
Työleveys cm	250	250
Höyläysleveys cm	238	238
Työleveys lisäsiivillä, max. cm	250 + 60 + 60 = 370	250 + 60 + 60 = 370
Paino, kg	915kg	965kg
Roottorin halkaisija, mm	850	850
Syöttösiivet, kpl	6 (HB500)	6 (HB500)
Heittosiivet, kpl	4 (HB500)	4 (HB500)
Alennusvaihde	540rpm / 1 3/4"	540rpm / 1 3/4"
Laakerointi		
edessä	70mm	70mm
takana	75mm	75mm
Luukun aukko, mm	350 x 350	Ø 360

Lumilingon **nivelakseli** pitää olla mallia **1 3/4 Z=6** ja varustettu **1400 Nm ylikuormakytkimellä** (murtopultti tai levykytkin). Suositeltavat tehonkestovaatimukset ovat **95 hv / 540 rpm** tai **150 hv / 1000 rpm**.

Sopivan nivelakselin voit tarvittaessa tilata myös lingon mukana.

Lähin jälleenmyyjäsi

www.oxsa.fi

