

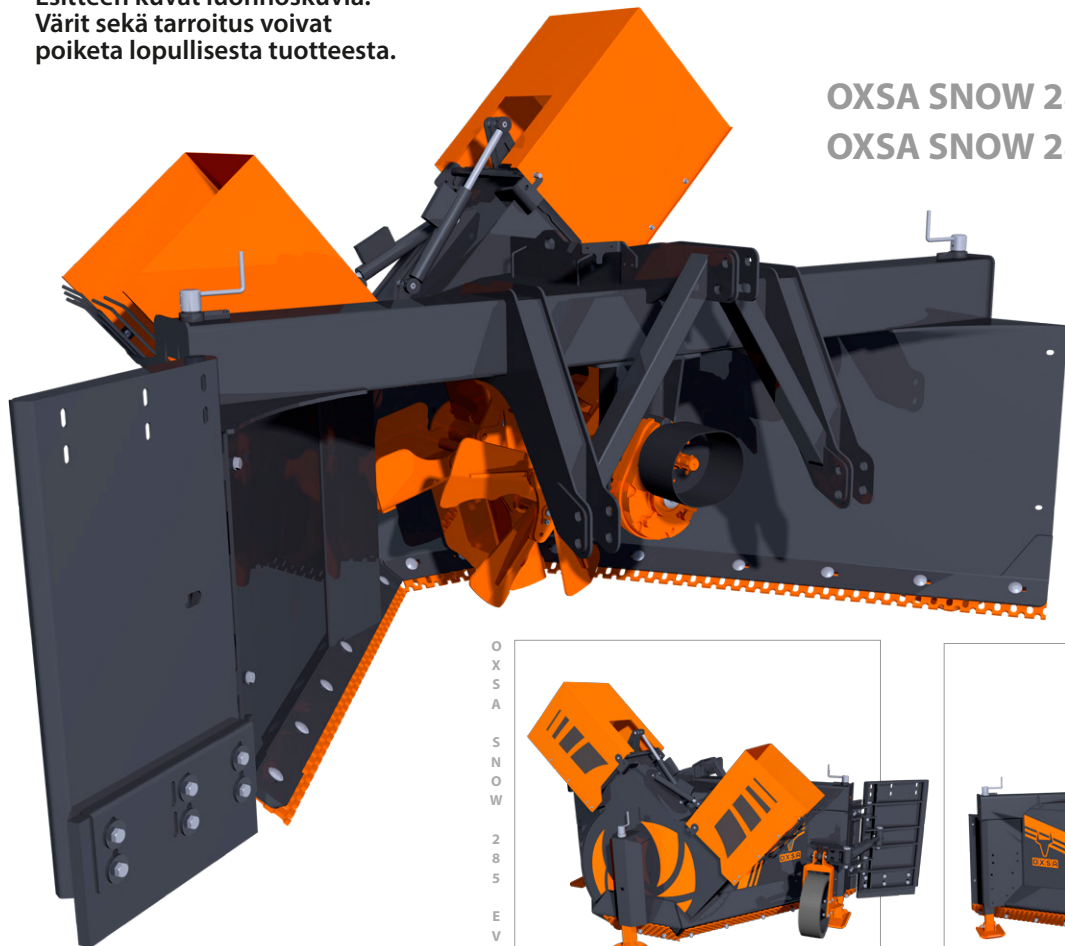


MARKKINOIDEN JÄREIN LUMILINKO AMMATTIKÄYTTÖÖN!

OXSA

Esitteen kuvat luonnoskuvia.
Värit sekä tarroitus voivat
poiketa lopullisesta tuotteesta.

OXSA SNOW 285 EVO
OXSA SNOW 285 EVO ONE



O
X
S
A

S
N
O
W

2
8
5

E
V
O

O
N
E

OXSA SNOW 285 EVO

Suomessa valmistettu ja Suomen talveen suunniteltu.

OXSA SNOW -perheen järeimmän, **SNOW 285 EVO**:n suunnittelun lähtökohtana on ollut sen soveltuvuus raskaaseen urakointikäyttöön. SNOW 285 EVO linko soveltuu myös niille, jotka tarvitsevat kokoonsa nähden näppärää, 15-30 cm normaalia lyhyempää ja tehokasta linkoa, jonka **työleveys lisäsiivillä voidaan kasvattaa jopa 403cm!**

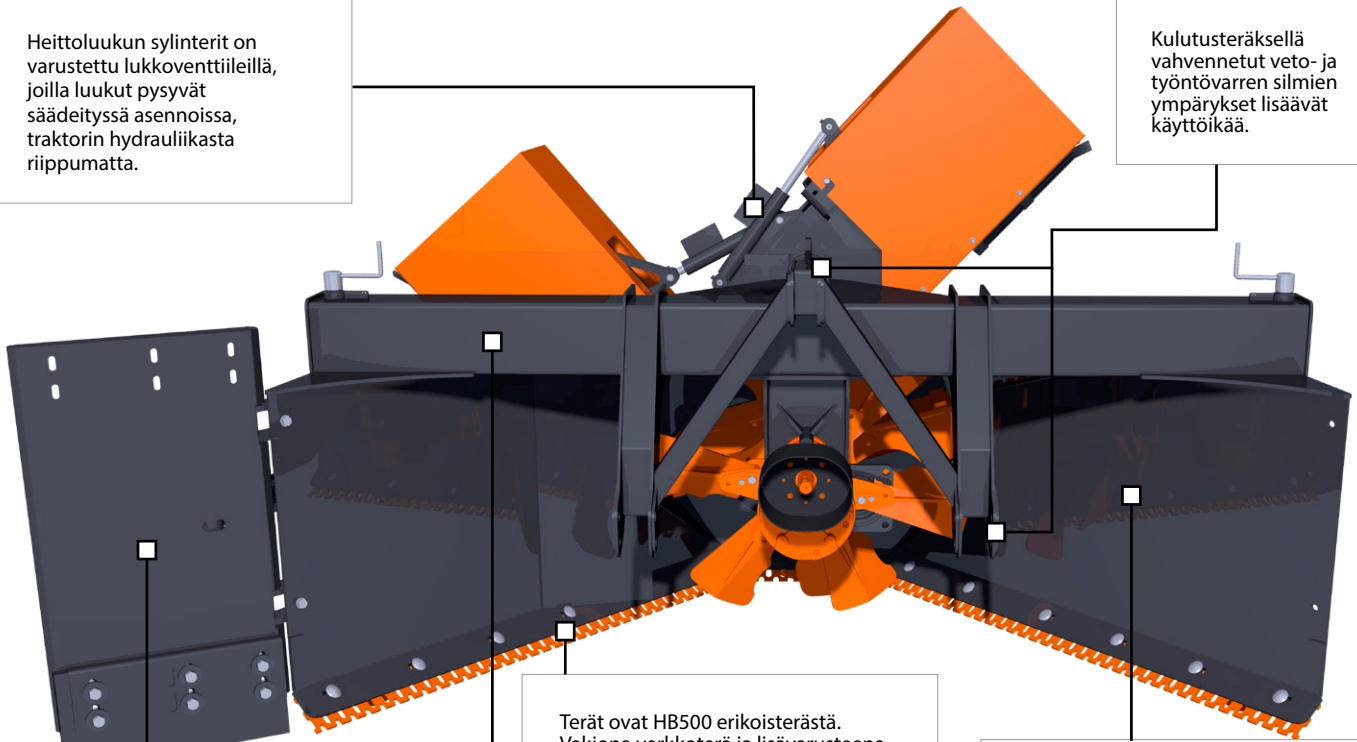
EVO:n innovatiivinen rakenne eroaa markkinoilla olevista kilpailijoista merkittävästi sen 15-30 cm lyhyemmän rungon sekä edestä taakse täysin avopohjaisella, energiatehokkaalla kammiollaan. EVO:n nerokas heittokammion rakenne mahdollistaa lumen pääsyn lähelle heittokammion keskipistettä, jossa kammion virtausominaisuudet ovat optimaaliset. Tällä uudella rakenteella, saavutetaan perinteiseen suljettuun kammioon verrattuna useita selkeitä etuja. Näitä etuja ovat mm.: linko on keveämpi vetää (polttoaineen säästö 15-20%), mahdollisuus huomattavasti korkeampaan työnopeuteen sekä helppo huoltavuus. Myös avonaisen pohjan ansiosta, roottorin sammuttamisen yhteydessä lingon perän kohdalle jäävät lumikasat ovat nyt historiaa. Rakenteensa vuoksi sitä on myös lähes mahdotonta saada tukkoon. Kammion että roottorin suunnittelussa on huomioitu myös märän, nuoskalumen aiheuttamat haasteet, joista saadun testipalautteen pohjalta voidaankin sanoa, että **OXSA Snow 285 EVO toimii hyvin myös suojakelissä.**

Kuten kaikkien SNOW-perheen linkojen rakenteet, on myös **SNOW 285 EVO** tehty kestäväksi raskasta vaativissakin olosuhteissa. Tämän takia kaikki lingon osat mitoitetaan hieman "yli" ja kestävyyttä tarvitsevista runkorakenteista käytetään **S355 rakenneterästä**, sekä kovalle kulutukselle alttiissa osissa, kuten terissä, **HB500 erikoisterästä**. Näin varmistamme käyttöiältään mahdollisimman pitkiä ja rakenteeltaan kestäviä, laadukkaita tuotteita, jotka palvelevat omistajaansa mahdollisimman pitkään.

OXSA SNOW 285 EVO:a on saatavana kahdella heittoluukulla tai yhdellä heittotorvella (ONE) varustettuna.

Heittoluukun sylinterit on varustettu lukkoventtiileillä, joilla luukut pysyvät säädeityssä asennoissa, traktorin hydraulikasta riippumatta.

Kulutusteräksellä vahvennetut veto- ja työntövarren silmien ympärykset lisäävät käyttöikää.



SNOW 285 EVO:n työleveys (283cm) voidaan levittää pulttikiinnitteisillä, lisävarusteena saatavilla lisäsiivillä 403 senttimetriin. Lisätietoja tekniset tiedot - kohdasta.

Terät ovat HB500 erikoisterästä. Vakiona verkkoterä ja lisävarusteena säleä- tai hammasterä.

Takateränä toimii verkkoterä, joka on sijoitettu lähes pystyasentoon, tehokkuuden maksimoimiseksi.

Pulverimaalattu pinta on liukas ja kulutusta kestävä.

Rungon yläpalkki on putkea, jonka ympäri veto- ja työntövarret kiinnittyvät kokonaan. Kokonaan ympärikiinnitetyt varret takaavat paremman ja lujemman vetolujuuden, kovemmassakin menossa.

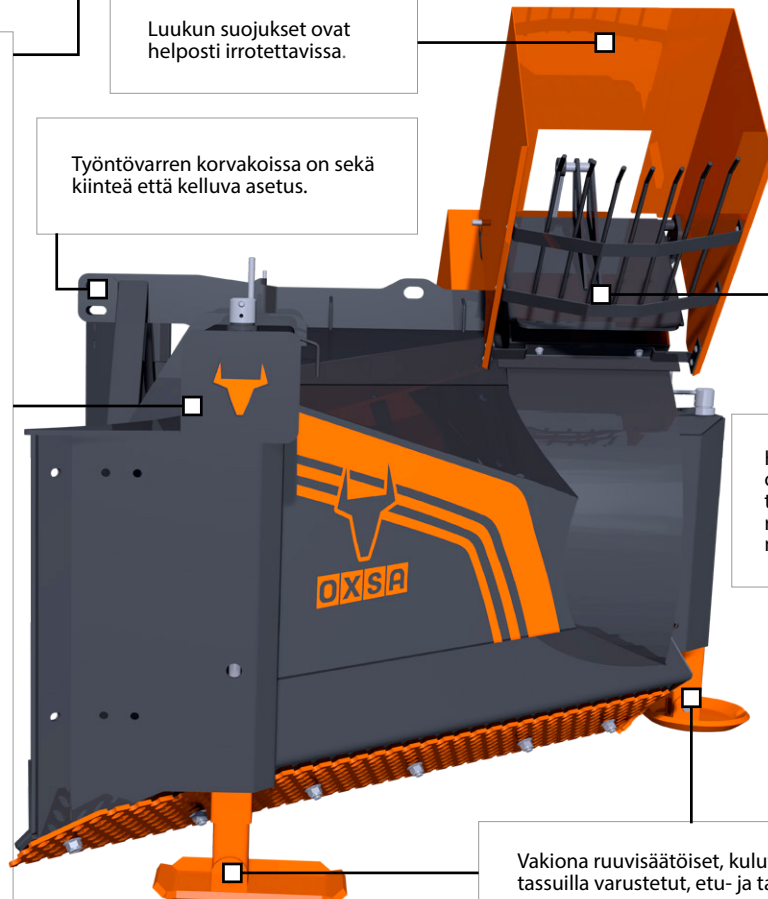
Luukun suojukset ovat helposti irrotettavissa.

Työntövarren korvakoissa on sekä kiinteä että kelluva asetus.

Heittoaukon koko on optimoitu tehokkaasti roottorin mukaiseksi.



Vetopisteet on mitoitettu siten, että linko jää riittävän kauas traktorista myös isorenkaisilla koneilla.



Vakiona ruuvisäätöiset, kulutusteräksisillä tassuilla varustetut, etu- ja takajalakset.

OXSA SNOW 285 EVO - ROOTTORI JA KITA

6-lapainen syöttösiivikko on laakeroitu roottoriin. Jokaisella syöttösiivikellä on murtopultti ja rasvausmahdollisuus. Kun syöttösiipi on lukittu roottoriin murtopultilla, syöttösiivet eivät pääse aiheuttamaan ääntä.

V.O.-akselina toimii 1 3/4" 6-urainen akseli.

Roottorin akseli on 80 mm umpiakselia.

Roottori on laakeroitu edestä 70 mm ja takaa 75 mm laakeri-yksiköillä.

Laakereiden rasvaaminen on helppoa.

4-lapainen heittosiivikko on valmistettu HB500 erikoisteräksestä. Heittosiipeen voidaan asentaa 16mm murtopultti. Heittosiipi on laakeroitu vaihdettavilla laakeriheloilla roottoriin sekä heittosiivikon laakeroinneissa on rasvausmahdollisuus. Heittosiipi pyörii murtopultin välityksellä jatkuvasti roottorin mukana. Tämä ei aiheuta käynnistysvaiheessa ääntä, seikka jota arvostetaan taajamissa aamuyön pimeinä tunteina.

SNOW 285 EVO:n koko roottori avonainen. Tästä johtuen, linko on kevyempi vetää ja sen tehontarve on pienempi.

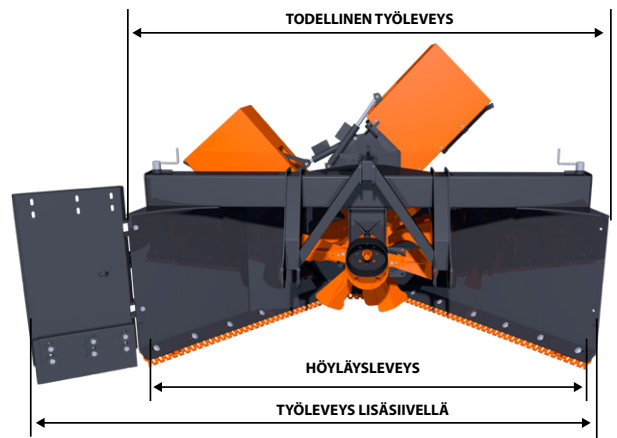
Kammion korkeus edestä ja heittosiivikon halkaisija on 100cm joten linko menee hyvin myös paksussa lumikerroksessa.

SNOW 285 EVO:n kammiossa, lumen ei tarvitse nousta siivikolle, vaan se pääsee niille mahdollisimman läheltä heittokammion keskipistettä. Tämä lisää työnopeutta sekä säästää polttoainetta.

OXSA 285 EVO:n etuina perinteiseen malliin ovat mm.: kevyempi vetää (polttoainesäästö 15-20%), korkeampi työnopeus, helppo huolettavuus sekä rakenteen tuoma ominaisuus: puhdas ura kertavedolla.

OXSA SNOW 285 EVO - LISÄVARUSTEET

- Hydraulinen vallileikkuri vasemmalle puolelle
- Hydraulinen vallileikkuri oikealle puolelle
- Vallileikkurin kumiterä. Lisää työleveyttä max 60cm.
- Etu- ja takajalaksen karhennin, joilla estetään jalasten aiheuttama liukkaus
- Sileäterä
- Hammasterä
- Alennusvaihe 1000rpm ulosotolle
- Etupyörät



OXSA SNOW 285 - TEKNISET TIEDOT

	SNOW 285 EVO	SNOW 285 EVO ONE
Työleveys cm	283	283
Höyläysleveys, cm	271	271
Työleveys lisäsiivillä, cm	283 + 60 + 60 = 403	283 + 60 + 60 = 403
Paino, kg	1080kg	1130kg
Roottorin halkaisija, mm	1000	1000
Syöttösiivet, kpl	6 (HB500)	6 (HB500)
Heittosiivet, kpl	4 (HB500)	4 (HB500)
Alennusvaihde	540rpm / 1 3/4"	540rpm / 1 3/4"
Laakerointi		
edessä	70mm	70mm
takana	75mm	75mm
Luukun aukko, mm	360 x 360	Ø 360

Lumilingon **nivelakseli** pitää olla mallia **1 3/4 Z=6** ja varustettu **1400 Nm ylikuormakytkimellä** (murtopultti tai levykytkin). Suositeltavat tehonkestovaatimukset ovat **95 hv / 540 rpm** tai **150 hv / 1000 rpm**.

Sopivan nivelakselin voit tarvittaessa tilata myös lingon mukana.

Lähin jälleenmyyjäsi

www.oxsa.fi

